



**Cultura**  
Secretaría de Cultura



Instituto Nacional de  
Estudios Históricos de las  
Revoluciones de México



Instituto Nacional de Estudios Históricos de las Revoluciones de México (INEHRM) en  
conjunto con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Curso Virtual

## **Historia del Transporte en México. Perspectivas sociales, culturales y tecnológicas**

10 sesiones. Los martes y jueves del 17 de febrero al 19 de marzo de 2026, 16 horas

**Bernardo Navarro Benítez**

*Profesor Investigador de la Universidad Autónoma Metropolitana Unidad Xochimilco*

*Coordinador General del Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana*

Doctor en Economía con especialización Urbano-Espacial y del Transporte de la División de Estudios de Posgrado de la Facultad de Economía de la UNAM, Maestro en Economía con especialización Urbano Regional; ha dedicado su esfuerzo académico al análisis de los fenómenos metropolitanos; concentrándose en la Investigación sobre los transportes y las comunicaciones.

En la actualidad es Profesor-Investigador de la UAM-Xochimilco donde coordina el Observatorio de Transporte y Movilidad Metropolitana. Es propietario por México de la Cátedra Latinoamericana “Ciudad en Movimiento” con sede en París Francia; Representante por México de la Organización Internacional, ALATPU con sede Buenos Aires Argentina; fue consejero del “Consejo Asesor de la Red de Desarrollo e Investigación sobre la Calidad del aire en Grandes Ciudades”, coordinada por el Dr. Mario Molina; miembro fundador de la Red Nacional de Investigación Urbana, México y de la Red Latinoamericana de Investigación, Transporte y Servicios Urbanos; Asesor en el Congreso de la Unión para la Ley de Asentamientos Humanos y asesor de la Presidencia de la Comisión de Movilidad, Transporte y Vialidad de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal VI Legislatura para la Nueva Ley de Movilidad.



**2026**  
año de  
**Margarita  
Maza**



Ha participado en proyectos tales como:

- La Actualización de diversas versiones del Programa de la Zona Metropolitana del Valle de México, patrocinado por el Gobierno de la Ciudad de México, el Gobierno Federal y del Estado de México.
- Para el Instituto Tecnológico de Massachusetts ha trabajado en los proyectos: Situación Actual y Estructura del Servicio de Taxis Libres en la Perspectiva del Recambio de Unidades; Movilidad, Practicas de Desplazamiento y Horarios Laborales y Escolares en el Área Metropolitana de la Ciudad de México ; El caso de los Taxis Colectivos con Itinerio Fijo: Limitantes Institucionales para la implementación de políticas en el Transporte Público de la Ciudad de México; Evaluación del Transporte de Carga en la Ciudad de México; Evaluación de Políticas Públicas para el Servicio de Taxis Colectivos en la Ciudad de México
- Trabajo en el Plan de Rutas de Transporte Público e impactos del Metro en Lima Metropolitana, para el Ministerio de Transporte de Perú, Francia y México
- En el Institut National de Recherche Sur les Transport, Francia, en convenio con la UAM en la evaluación de los efectos de las Técnicas de Metro en los sistemas de Transporte y las estructuras urbanas de las Metrópolis del Tercer Mundo: el caso de México.
- En Cambio XXI Fundación Mexicana, en convenio con la UAM coordinó el Proyecto “Perspectivas sociales, políticas y urbanas de las ciudades Mexicanas”.
- Y en la Secretaria de Gobierno del DDF, participó en la evaluación “Los autotransportistas de pasajeros como factor de Gobernabilidad en la Ciudad de México”.

Recientemente ha publicado, entre otros:

- Metrópoli Movilidad - La movilidad y el transporte urbano en la Ciudad de México en los últimos años. Capítulo El contexto de la Movilidad en la Ciudad de México 2009-2012 y Políticas Públicas de Transporte 2006-2012. 2015.





- La fábrica del movimiento 16 casos de políticas públicas para la movilidad urbana. Capítulo Ciudad de México: Modernización y regularización de 130.000 taxis. 2013
- Ciudad de México – La construcción permanente de la Metrópoli. Capítulo ¿Hacia un nuevo modelo de transporte público en la ciudad de México? Un recuento de las acciones en curso. 2012
- “El futuro de la Movilidad”, editado por la UAM y el Instituto Ciudad en Movimiento, 2017.
- “El presente del futuro de la Movilidad” editado por la Rectoría General de la UAM , 2023.
- Actualmente se encuentra en proceso de publicación el libro: “Movilidad hoy. Hegemonía automotriz en disputa: China vs. Occidente e impartido en México” por la UAM-X.

En la UAM ha sido, Jefe de Departamento de Teoría y Análisis y Secretario Académico en CyAD.

Miembro de la Comisión Dictaminadora de Análisis y Métodos del Diseño para el Ingreso y Promoción del personal Académico.

Coordinador de Extensión Universitaria de la UAM-X.

Formo parte de la terna para Rector de la Unidad Xochimilco.

